

**ANTEN** (*Pierre - Joseph - Marie - Louis*),  
Ingénieur des Ponts et Chaussées (Maes-  
tricht, 17.9.1852-Tombagadio, 3-2-1895). Fils  
de Louis et de Schamberger, Marie. Céli-  
bataire.

Anten obtint le diplôme d'ingénieur aux  
Ecoles spéciales de l'Université de Gand,  
en 1873. Il entra la même année à  
l'Administration des Ponts et Chaussées,  
en qualité d'aide temporaire. Travail-  
leur consciencieux, il fut bientôt con-  
firmé dans son emploi et promu succes-  
sivement sous-ingénieur et ingénieur de 2<sup>e</sup>,  
puis de 1<sup>re</sup> classe. Après vingt ans de  
loyaux services rendus à l'administration,  
malgré son âge relativement avancé pour  
une entreprise dont l'aventure n'était pas  
exclue, il tourna résolument ses regards  
vers l'Afrique. La construction du chemin  
de fer qui devait relier Matadi au Stanley-  
Pool et qui paraissait une gageure à bon  
nombre d'esprits pusillanimes de l'époque,  
exigeait, à ce moment, la collaboration de  
techniciens expérimentés. Anten s'engagea  
à la Compagnie du Chemin de fer du Congo  
en qualité de conducteur et quitta Anvers  
vers la mi-novembre 1893, pour débarquer  
à Matadi le 5 décembre. Après quelques  
mois de séjour en Afrique, malgré sa santé  
robuste qui semblait pouvoir défier les  
atteintes du climat, il eut à payer à celui-ci  
un assez lourd tribut. De taille à résister  
à la maladie, il se rétablissait cependant  
progressivement, quand soudain, foudroyé  
par une fièvre cérébrale, il mourut à Tom-  
bagadio le 3 février 1895.

29 janvier 1948.  
A. Lacroix.

Archives C.O.F.C.