

**BASTIN** (*Alexis-Paul-Joseph*), Ingénieur-adjoint (Marcinelle, 17.7.1850 — Ixelles, 25.5.1926). Fils de Xavier et de Splingard, Thérèse. Époux de André, Adolphine.

Des études préliminaires pour la construction et l'exploitation d'un chemin de fer reliant le Bas-Congo au Stanley-Pool, poursuivies par la Compagnie du Congo pour le Commerce et l'Industrie sous la direction de Cambier et Charmanne, s'était dégagée la conclusion qu'un capital de vingt-cinq millions de francs suffirait pour la mise en service d'une ligne Matadi-Ndolo. Les fonds nécessaires ayant été réunis et la Compagnie du Chemin de fer du Congo constituée, il fallait former une équipe d'ingénieurs capables d'assumer la direction des travaux qui s'avéraient déjà devoir être longs et pénibles. A. Bastin fut l'un des premiers à répondre à l'appel lancé dans le pays. Parti d'Anvers le 3 septembre 1890, il débarqua à Boma le 6 octobre. En qualité d'ingénieur adjoint, il est mis à la disposition de Charmanne ainsi qu'un groupe de cinq autres ingénieurs dont son frère Paul. Mais après quelques mois de séjour, tandis que son frère va diriger une des brigades d'étude sur le terrain, Alexis Bastin, dont la santé ne pourra résister au climat des tropiques, doit quitter l'Afrique pour rentrer définitivement en Belgique. Il s'embarque à Matadi le 25 avril 1891, à destination d'Anvers.

24 septembre 1953.

[R. C.]

A. Lacroix.

R. Cornet, *La bataille du rail*, Cuypers, Brux., 1947, p. 184. — *Mouv. géogr.*, 1895, p. 105.