BATZ (*Jean-Édouard-Ernest*), Géomètre et hydrographe (Bruxelles, 14.6.1891 — Paris, 20.1.1920). Fils d'Arnold-Guillaume et de Machenbach, Anna-Clara.

Batz, prénommé communément Ernest, avait fait des études moyennes et acquies, par la suite, le diplôme de géomètre. En juillet 1913, il s'embarque pour la Colonie où son frère, Guillaume, fonctionnaire au Service de l'Agriculture, réside déjà depuis plusieurs années. D'août 1913 à décembre 1916, il accomplit un premier terme à Boma, en qualité de géomètre du cadastre. Il rentre alors en Europe, mais le territoire belge étant occupé par les armées allemandes, il va passer son congé à Paris où l'occasion lui est donnée de s'initier aux affaires dans une importante firme de constructions automobiles. En mai 1917, il retourne en Afrique et reprend ses fonctions à Boma. C'est là qu'il rencontre le commandant Jules Nisot, ancien directeur du service hydrographique du Bas-Congo, qui effectue les premiers levés dans la rade de Boma. Il s'attache à cet éminent officier dont il reçoit une solide formation professionnelle et passe lui-même au service hydrographique du Bas-Fleuve. Fin mai 1918 cependant, il quitte la Colonie pour rentrer en Europe et s'en va à Paris, où une place de chef de service lui est offerte au sein de la société de constructions automobiles à laquelle il s'était intéressé lors du séjour qu'il avait effectué précédemment en France.

Il est mort très jeune ; il n'avait pas 29 ans. Il était titulaire de l'Étoile de service.

[R. C.]

30 juillet 1953.

A. Lacroix.

La Trib. cong., 19 février 1920, p. 3.