

**BOURIEZ** (*Daniel-Émile-Joachim-Servais*),  
Officier de marine (Marcinelle, 10.7.1859 -  
Dilbeek, 7.1939). Fils d'Émile-Joachim et de  
Deprez, Pauline-Josèphe.

Il fit ses études à l'École de Navigation  
d'Anvers, en sortit lieutenant au long cours  
et fut admis au service des malles belges le  
1<sup>er</sup> avril 1890.

Il s'engagea au service de l'État Indépendant  
du Congo le 30 octobre 1891 et fut  
attaché à la Marine du Bas-Congo.

Il conduisit au Congo les vapeurs *Heron*  
et *Hirondelle*; ce dernier était le yacht du  
Gouverneur général.

Le capitaine Bouriez a accompli une carrière  
ininterrompue de 14 ans et a pris sa retraite  
le 7 juin 1915.

Pendant de longues années Bouriez com-  
manda le vapeur *Wall*, de 700 T, assurant le  
service Matadi-Boma-Saint-Paul de Loanda.

Il fut nommé capitaine de steamer de  
2<sup>e</sup> classe en 1892, capitaine de 1<sup>re</sup> classe en  
1893, commissaire maritime à Banana en 1896,  
hydrographe en 1911 et hydrographe principal  
en 1912.

Il s'occupa activement de l'amélioration des  
passes navigables du Bas-Congo.

Les services du capitaine Bouriez furent  
récompensés par les distinctions suivantes :  
Étoile de Service en or avec 3 raies, officier  
de l'Ordre royal du Lion, chevalier de la  
Légion d'Honneur, Ordre de chevalier de  
2<sup>e</sup> classe de l'Ordre de Wasa.

16 novembre 1950.

G. Moulaert.

*Bull. Ass. Vét. col.*, juin 1930, p. 24; juin 1937,  
p. 9; juillet 1939, p. 14. — *Tribune congolaise*,  
1939, p. 2.