

**BRUGGEMAN** (*Jean-Antoine*), Mécanicien à la Compagnie du Chemin de Fer du Congo (Gand, 30.8.1858-Matadi, 11.11.1892).

Machiniste de profession, il s'engagea à la Compagnie du Chemin de Fer du Congo et partit pour l'Afrique le 21 août 1890. Il prit part, dès le début, aux travaux du rail et fit partie de l'équipe qui s'attaqua au massif du Palabala. Le personnel blanc était très éprouvé par la chaleur, la fatigue, les fièvres. En 1892, Bruggeman avait les nerfs à bout ; néanmoins, il voulait tenir, car les machinistes faisaient défaut et l'ingénieur Espanet voyait avec anxiété son personnel qualifié se réduire de plus en plus. Et voilà qu'une nouvelle catastrophe se produisit : le 11 novembre 1892, Bruggeman qui conduisait un train de service venant du Palabala alla heurter violemment, par une manœuvre imprévue dans une courbe très prononcée, un wagon de dynamite garé au km. 3, près du Ravin Léopold. Une formidable explosion arracha voie et remblai, faisant de nombreuses victimes : beaucoup de blessés et parmi les tués le surveillant Hilger, le gérant de la S.A.B., Lejeune, dix travailleurs noirs et le malheureux Bruggeman, complètement déchiqueté et mis en pièces par l'explosion.

10 mai 1951.

M. Coosemans.

*Mouvement géogr.*, 1892, p. 152b. — R. Cornet, *La Bataille du Rail*, Cuypers, Brux., 1947, p. 231.