

COTE (*Zoé-Romain-Joseph*), ingénieur
(Nismes, 29.9.1862-Bafwasende, 10.1900).

Cote, originaire de Nismes (province de Namur), partit au Congo en qualité de conducteur de travaux, le 1^{er} octobre 1889, et fut affecté à la construction du chemin de fer du Bas-Congo. C'était un robuste garçon de 27 ans, doux, aimable, intelligent, courageux; il fut vraiment la cheville ouvrière de la brigade des études, toujours à l'avant-garde, toujours logeant sous la tente, toujours parcourant brousse, forêt, ravins, montagnes, pour planter les premiers piquets. Son premier terme était achevé le 11 novembre 1891. Il repartit le 6 mai 1892 et reprit son service à la brigade des études jusqu'en avril 1894. Il accomplit un troisième terme, de septembre 1894 au 30 août 1898. L'ingénieur Bergier venait de rentrer en Europe et Zoé Cote, sous le commandement de l'ingénieur Adam, entraîna vers le Stanley-Pool la brigade d'études qui était déjà parvenue, sous les ordres de Bergier, à faire le piquetage jusqu'au km 214. Lorsque, le 22 juillet 1896, se fit l'inauguration de la section Matadi-Tumba, Thys, Espanet, le D^r Bourguignon et le commandant Weyns, arrivés à Tumba avec le f.f. gouverneur Wangermée, visitèrent les chantiers sous la conduite de Zoé Cote et ils suivirent les piquets d'axe jusqu'à l'Inkissi. Le 16 mars 1898, on posa le dernier rail au Pool. Ce jour-là, Zoé Cote fut à l'honneur, avec le directeur Goffin, Paulissen, chef de l'infrastructure, et les ingénieurs Cerckel, Lecherf, le brave chef de chantiers Gérôme et d'autres. Le 29 mars 1898, le premier train venant du Pool ramenait à Matadi Goffin et son équipe de choc: Paulissen, Cito, Cote.

En 1899, Zoé Cote, le modèle des constructeurs, accompagna Auguste Adam, nommé chef des études pour le chemin de fer des Grands Lacs.

Au cours d'une reconnaissance, en octobre 1900, la pirogue dans laquelle se trouvaient les deux ingénieurs chavira dans les rapides de la Lindi, près de Bafwazende, entre Kar nionga et Piani Lukanda, et le malheureux Cote se noya.

4 décembre 1947.

M. Coosemans.

R. Cornet, *La Bataille du Rail*, Cuyppers, Bruxelles, 1947, pp. 168, 173, 186, 244, 304, 315, 340, 342 et 371. — *Bull. de l'Ass. des Vétér. col.*, juin 1930. — L. Lejeune, *Vieux Congo*, Bruxelles, 1930, pp. 231-235. — *Mouvement géogr.*, 1900, p. 523. — *La mort de Z. Cote*, *Le Matin d'Anvers*, 1900, n° 262.