

DEFUISSEAUX (Léon), Membre de la chambre des représentants (Mons, 17.12.1841-Bruxelles, 21.12.1906).

Frère de l'auteur du *Catéchisme du Peuple* (dont la notice figure ci-avant), il partagea les opinions politiques de son frère et fit également partie de la représentation socialiste à la Chambre belge des Représentants. Il n'intéresse l'histoire du Congo belge que par les attitudes qu'il prit publiquement contre la construction du chemin de fer de Matadi à Léopoldville, attitudes qui le firent surnommer, en son temps, par ses adversaires politiques et les revuistes bruxellois, le père du tramway-joujou.

C'est lui qui avait attaqué le premier l'entreprise de Thys, à la Chambre belge, le 26 juin 1895, déclarant ce qui suit : « Grâce à la piperie » des mots, on l'a appelée : chemin de fer. En » réalité, ce ne fut jamais qu'un tout petit » tramway. En effet, il a un écartement de 75 » centimètres ». Et ici, l'orateur, un mètre en main, montre ce que représentent 75 centimètres, aux rires de l'Assemblée. Puis, il poursuit : « Voilà le fameux chemin de fer qui a déjà » englouti 40 millions. Il n'est pas plus large que » cela ! Le tramway qui nous conduit de la » Gare du Nord à la Gare du Midi compte un » mètre 44 cm. d'écartement, c'est-à-dire le » double de l'écartement du chemin de fer. »

Il traite encore le chemin de fer congolais de chemin de fer d'opéra-comique et de tramway-joujou, le plus triste, le plus ridicule, le plus ruineux petit tramway qui soit, et conclut :

« N'est-il pas triste, je vous le demande, de » marcher dans cette affaire du Congo de surprise » en surprise, d'étonnement en étonnement, de » promesses trahies en promesses trahies ? » L'histoire du Congo ne participe-t-elle pas, » à la fois, du vaudeville, de l'opérette et du » drame, de tout enfin, mais de tout ce qu'il y a » de mauvais. »

Malgré cette violente intervention du député hennuyer, 66 représentants sur 88 votèrent le projet de loi en discussion que le Sénat voterait, lui aussi, le lendemain.

25 mars 1952.
Eugène Seyde.

R. Cornet, *La Bataille du Rail*, Brux., Cuypers, 1947, p. 273.