

**DELONGUEVILLE** (*Léon - Joseph - Ghislain*), Officier de la Force publique et Chargé de mission (Genappe, 19.5.1881-Ixelles, 18.8.1923). Fils d'Albert et de Leurquin, Marie.

Après l'École militaire, où il était entré le 16 novembre 1901, le sous-lieutenant Delongueville suivit pendant deux ans les cours de l'École d'application et fut versé au régiment du génie le 26 mai 1906. Au début de l'année suivante, il sollicita l'autorisation de prendre du service à la Force publique de l'État Indépendant. Admis en qualité de sous-lieutenant, il s'embarqua le 24 janvier 1907 et fut attaché au district du Stanley-Pool. Promu lieutenant le 5 novembre suivant, il remplit à Léopoldville les fonctions de chef du Service des Travaux publics. C'est ainsi qu'il dirigea les travaux d'aménagement du port.

Après un séjour de deux ans en Afrique, il revint en Belgique. Nommé capitaine dans l'armée métropolitaine, il retourna au Congo en 1913, en qualité d'adjoint à l'ingénieur anglais B. P. Wall, chargé par le Syndicat d'Études hydrographiques du Congo de l'examen des possibilités de transformer le fleuve en voie navigable entre Matadi et Léopoldville.

5 juillet 1949.

A. Lacroix.

E. Devroey et R. Vanderlinden, *Le Bas-Congo, artère vitale de notre Colonie*, Bruxelles, 1938, pp. 224-225. — *Mouvement géographique*, 27 juillet 1913, p. 370. — *La Tribune congolaise*, 29 mars 1913, p. 2.