

DELPORTE (Max Paul), Ingénieur civil des Mines (U.L.B.), Electricien (Montefiore) (Bruxelles, 17.12.1885 - Merksem, 18.9.1918).

Max Delporte fit ses études d'ingénieur civil des mines à l'Université de Bruxelles, puis il suivit une année complémentaire à l'Institut Montefiore à Liège, où il obtint le titre d'ingénieur civil électricien.

Alors que la ligne de chemin de fer entre Matadi et Léopoldville avait été achevée le 16 mars 1898, en 1910 se posait déjà la question de son électrification, tant le potentiel d'énergie hydroélectrique était grand dans le Bas-Congo. Une mission d'études, dirigée par Robert Thys, fut mise sur pied ; elle se composait du docteur Bourguignon et des ingénieurs M. Delporte, R. Lenzinger, L. Haas, G. Georgeadis et H. Mettler.

La mission, constituée à l'initiative de la Compagnie du Chemin de Fer du Congo, avait pour objectif la recherche des chutes pouvant convenir pour l'électrification et leur observation en vue de leur aménagement.

La mission quitta Anvers par le s/s Léopoldville, le 26 mai 1910, pour arriver à Matadi le 16 juin. M. Delporte fut chargé de la direction des études.

Six chutes furent particulièrement étudiées :

1. Sur la M'Pozo ;
2. Sur le Kwilu en aval de la perte de cette rivière ;
3. Trois chutes sur l'Inkisi, à Kiemfu, à Sanga et à Zongo ;
4. Sur le Congo, à Kintambo, un peu en aval de Léopoldville.

Un rapport de mission particulièrement intéressant fut publié en 1912.

Revenu au pays le 27 décembre 1911, M. Delporte fut engagé par la Compagnie du Chemin de Fer du Congo et quitta Anvers le 20 avril 1912. A cette époque, le directeur de la C.C.F.C. était Paul Cerckel, qui alternait des séjours d'un an avec un autre ingénieur. Il avait quitté le Congo le 14 juin 1914 en confiant l'intérim de la direction à M. Delporte. Mais la guerre et l'occupation de la Belgique par les Allemands l'empêchèrent de rejoindre le Congo avant le 10 mars 1919.

De ce fait, M. Delporte avait dû faire face à un trafic croissant, ne pouvant accroître son matériel et assurant son entretien dans des conditions très difficiles.

M. Delporte, désirant participer à la guerre, quitta Matadi le 15 janvier 1915 et fut engagé à l'armée belge en mars 1915. Il fut incorporé aux troupes du génie comme simple soldat et suivit les cours d'officier qui lui valurent d'accéder au grade de lieutenant du génie en 1916. Il combattit au front et reçut la Croix de Guerre pour action d'éclat. Malheureusement, lors de la grande offensive, il fut tué à la tête de ses hommes, le 18 septembre 1918, et enterré à Adinkerke. La veille de sa mort, il se trouvait à Londres avec Robert Thys et projetait d'organiser au front des conférences sur le Congo.

Il fut décoré Chevalier de l'Ordre de Léopold avec palme, à titre posthume.

Il avait collaboré avec Robert Thys à la publication de l'ouvrage : «Les Forces hydrauliques du Bas-Congo».

10 avril 1992.

A. Lederer (†).