

DERSCHEID (*Victor-Charles-Eugène*), Ingénieur agricole (Saint-Vaast, La Louvière, 30.4.1869 — Florival, 21.8.1922). Fils de Charles, et frère d'Eugène, explorateur du Katanga.

Alors que son frère allait participer à l'expédition du commandant Bia au Katanga, Victor Derscheid, spécialisé dans les études agricoles, s'engageait à la *Compagnie des Produits du Congo* qui le commissionna pour l'Afrique le 1^{er} juin 1892. Derscheid s'y trouva immédiatement au cœur des grands travaux du Bas-Congo où ingénieurs et travailleurs manuels s'affairaient à l'étude et au tracé du premier rail. Les initiatives les plus hardies entraient rapidement dans la voie des réalisations. C'est ainsi que Derscheid fut chargé de convoyer à bord du steamer *le Souverain*, de la Compagnie du Chemin de fer du Congo, un transport venant de Walfish Bay et comprenant quatre chariots et 75 bœufs de trait conduits par trois bouviers blancs et huit noirs; ces bœufs étaient destinés à faciliter et à activer les travaux de construction de la voie. Le 13 octobre 1892, *le Souverain* arrivait à Matadi et tandis que le steamer repartait pour Walfish Bay où il devait prendre livraison de 225 bêtes à cornes achetées pour le kraal de Matéba, Derscheid était commissionné pour conduire les quatre chariots traînés chacun par huit paires de bœufs, par petites étapes vers le point appelé *Mare des Buffles*, au Km 32 de la voie ferrée, où des abris furent construits pour loger les bêtes. Derscheid fit un terme complet de deux ans au Congo, du 1^{er} juin 1892 au 24 juin 1894, puis rentra en Europe pour s'occuper d'affaires commerciales diverses. Il fut chargé de la direction des *Usines Accumulateurs Tudor de Florival* (Archennes).

A. E.] 10 septembre 1953.
Marthe Coosemans.

Mouv. géog., 1892, pp. 132c ; 1893, p. 2c.