

245

DISLINS (*Nicolas-Joseph*), Chaudronnier-monteur (Saint-Nicolas, Liège, 26.3.1855-Rocourt, 30.1.1938). Fils de Hubert et de Hône, Constance.

Mécanicien au service de la firme Cockerill, il est engagé, en 1887, par la Compagnie du Congo pour le Commerce et l'Industrie pour les travaux de remontage du steamer « *Roi des Belges* », à bord duquel une expédition, organisée par la compagnie, doit procéder, sous les ordres d'Alexandre Delcommune, à la reconnaissance du Lomami. Ce travail terminé, il rentre en Europe en octobre 1898 et repart, pour le compte de l'É.I.C. en janvier 1890, en qualité de chaudronnier-monteur. Il fut ainsi l'un des premiers artisans dont la société Cockerill prêta les services à l'État du Congo pour l'aider à monter la flottille du Haut-Fleuve, alors qu'il n'existait pas de main-d'œuvre noire qualifiée pour ce genre de travaux et qu'il fallait la former en travaillant soi-même au montage des machines et des bateaux sous un soleil brûlant, à peine abrité sous des hangars de fortune. Rentré en Belgique le 19 novembre 1891, Dislins reprit du service à la société Cockerill. Il était titulaire de l'Étoile de Service.

27 juillet 1951.
A. Lacroix.

Registre matricule n° 574. — *Bull. de l'Ass. des Vétérans colon.*, juin 1930, p. 23. — *La Trib. cong.*, 15 février 1938, p. 1.