

DUPONT (*Antoine-Adolphe*), Ingénieur géologue (Liège, 30.9.1839 — R. I.).

Issu de l'École des Mines de Liège, l'ingénieur Dupont fut attaché à la direction de charbonnages en Belgique jusqu'en 1878, puis partit pour la Turquie et la Roumélie, engagé comme ingénieur aux chemins de fer.

En 1887, à la demande de Thys, il était admis à la Compagnie du Chemin de fer du Congo pour faire partie d'une des trois brigades d'études avec les ingénieurs Vauthier, Gilmont, Lambotte et D. Liebrecht. Ils s'embarquèrent à Anvers le 8 mai 1887, sur le *Vlaanderen*. Arrivés à Boma, le 12 juin, ils remontèrent le fleuve Congo à bord du *Hévon*, en compagnie de Cambier, afin de se rendre à Matadi, base des opérations. L'expédition se divisa en trois colonnes qui devaient se diriger vers Léopoldville, le long de la rive sud, en opérant de 5 à 10 km l'une de l'autre. A Léopoldville, les trois brigades devaient discuter leurs travaux respectifs sur le chemin qu'elles venaient de parcourir et choisir celle qui des trois routes offrirait le moins de difficultés pour la construction du rail. Dupont était de la 1^{re} brigade.

Le 4 août, Thys venait les rejoindre avec une nouvelle équipe d'ingénieurs et décidait d'emmener le géologue Dupont et l'ingénieur Liebrecht passer deux jours dans la vallée de la Mpozo et le massif du Palabala ; le 6 août, ils remontaient en pirogue le cours de la Mpozo et établissaient leurs premières constatations quant au projet de la ligne.

Revenu à Vivi, Dupont en repartait le 8 pour explorer pendant trois semaines la rive nord du Congo jusqu'à trois journées de marche en amont d'Isangila, puis la rive sud jusqu'à Lukungu où il arriva le 2 septembre pour en repartir le 5. Sa santé, jusque là excellente, subit bientôt plusieurs accrocs à la suite des trop grandes fatigues que lui imposait son travail. Triomphant cependant de la fièvre, il arriva à Léopoldville le 15 septembre. Les jours suivants, il visitait Kinshasa et Kimpoko. Le 23 septembre, il envoyait au *Mouvement géographique* ses impressions sur l'œuvre entreprise par la Compagnie du Chemin de fer, mais avec un certain pessimisme quant au résultat. Il est certain cependant que c'est lui qui avait posé le premier jalon du tracé à Matadi. Malade, assez découragé, il redescendit en pirogue le Congo jusqu'au confluent du Kasai, puis se rendit à Boma pour s'y embarquer à destination de l'Europe.

Dans la suite, de 1887 à 1890, Dupont voyagea en Perse, en Asie Mineure, au Chili, en Colombie, pour l'étude et le tracé de lignes ferroviaires.

Après 1890, il s'occupa de la direction de charbonnages et de carrières en Belgique et d'entreprises de chemins de fer en Espagne.

Son intérêt pour le Congo ne s'était cependant pas éteint puisqu'il étudia ultérieurement le tracé du tramway de Boma.

15 septembre 1951.

[F. D.]

Marthe Coosemans.

Janssens et Cateaux, *Les Belges au Congo*, t. 1, p. 759. — R. Cornet, *La Bataille du Rail*, Cuypers, Brux., 1947, pp. 101, 109, 110, 114, 115, 125, 126, 167, 370. — *Mouv. géog.*, 1887, pp. 39b, 104c. — Archives C. C. C. I.