

FELSEN (VON DER) (*Anthon-Christian-Friedrich-Hermann*), Capitaine de steamer [Emden, Ost-Friedland (Allemagne), 21.11. 1848 - ... ?].

Il fit ses études au Gymnase d'Emden. Il se destinait à la marine. A quinze ans, le 20 mai 1863, il s'embarquait comme mousse à Liverpool, à bord du *Salina Jane*. Deux ans plus tard, il s'engageait comme matelot à Nieuwe Piket, à bord de l'*Alida Catherina* (1^{er} août 1865). Il poursuivit sa carrière en qualité de second sur les voiliers *Rosa* (capitaine Geres) et *Almina Henrica* (capitaine Hollander); ses chefs n'eurent qu'à se féliciter de ses services. Aussi, dès le 1^{er} septembre 1879, il était promu capitaine de steamer. Il navigua encore pendant cinq ans à bord de différents vapeurs et, le 1^{er} février 1884, souscrivit un engagement de trois ans au service de l'État Indépendant du Congo, qui entra dans la voie des grandes explorations et découvertes vers l'intérieur du pays. von der Felsen s'embarqua le 6 février 1884 à Liverpool, à bord du *Benguela*, et arriva à Vivi le 2 avril, désigné pour prendre le commandement du *Belgique*, qui faisait le service du Bas-Congo. Le Gouvernement local et en particulier Alexandre Delcommune, qui dirigeait le service maritime du bas Fleuve, furent particulièrement satisfaits de son service, et comme le rythme des engagements n'était pas encore suffisamment rapide pour le nombre de stations qu'on créait, et que les années 1884 et 1885 étaient assez néfastes au point de vue de la santé des Blancs (morts de Hanssens, Burns, Cruyshanks, Edwards), von der Felsen fut nommé chef de la station de Manyanga le 1^{er} septembre 1884, puis chef de la station de Lutete, le 3 janvier 1885.

Mais l'ère des explorations vers l'intérieur commençait, et le 2 mai 1885, von der Felsen était chargé de commander l'*En-Avant*, qui allait s'engager dans la reconnaissance du Sankuru et du Kasai.

L'année suivante, le 2 septembre 1886, l'*Henry Reed* appareillait pour conduire Vangele dans son exploration de l'Ubangi, où il avait déjà pénétré en avril 1884 avec Hanssens. Von der Felsen fut chargé de conduire l'*Henry Reed*. Le 18 septembre il quittait Léopoldville, ayant à bord Vangele, Liénart,

Stein d'Altenstein, le mécanicien Leeseeman et une soixantaine de soldats zanzibarites et haoussa. Le bateau alla d'abord ravitailler la station des Bangala (3 octobre), redescendit à Équateurville le 7 et se mit en route pour l'Ubangi le 11; le 12, il pénétrait dans la rivière, passait devant le poste français de Kundja et ancrant un peu en amont dans une île, près de Bisongo, déjà atteint par Vangele et Hanssens en avril 1884. Jusqu'au 4^e parallèle Nord, le steamer côtoya la rive gauche; le 20 octobre, il arrivait au pied des rapides de Zongo, encombrés de rocs infranchissables. En effet, marchant à 4 ½ atmosphères, il ne pouvait vaincre le grand courant central, un des quatre passages entre les rochers, le seul apparemment praticable. Von der Felsen fit chauffer à 6 atmosphères, mais après une nouvelle tentative, jugea imprudent de risquer l'aventure. Après un nouvel essai avec l'allège, Vangele dut renoncer pour le moment à aller au delà. Le 4 novembre, l'*Henry Reed* reprenait le chemin d'Équateurville. En route, il s'engagea dans la Lobaye (rive droite de l'Ubangi), qu'il remonta sur une distance de quarante milles, arrêté alors par des rapides; regagnant l'Ubangi, il entra dans la Ngiri (rive gauche) et la remonta jusqu'à soixante milles de son confluent. Le 4 décembre, l'expédition rentrait à Équateurville sans avoir résolu le problème de l'Ubangi.

Au cours de l'année 1886, von der Felsen et son compatriote l'armurier Schneider sollicitèrent de l'État Indépendant une concession de terrains au confluent du Sankuru et du Lubi, pour y installer, leur terme expiré, un établissement agricole.

En décembre 1886, comptant rentrer en congé, von der Felsen descendit vers Banana et s'y embarqua pour l'Europe, le 15 janvier 1887. Il rentra en Europe le 9 février.

On ne sait si von der Felsen retourna au Congo, ni où et quand il mourut. Il était décoré de l'Étoile de Service (30 janvier 1889).

8 mars 1949.

M. Goosemans.

L. Lotar, *Grande Chronique de l'Ubangi, Mém. de l'I.R.C.B.*, 1937, pp. 56-58. — *A nos Héros coloniaux*, pp. 90, 98, 113. — A. Chapaux, *Le Congo*, Rozex, Bruxelles, 1894, pp. 116, 152. — *Mouvement géographique*, 1886, p. 791.