

FRISTROM (*Carl-Henrich*), Mécanicien danois (Amager, Copenhague, 21.7.1867—Irebu, 31.8.1900). Fils de Carl-Wilhelm et de Svendsen, Johanne.

Après ses études professionnelles à Amager, il entra le 1^{er} octobre 1881, en apprentissage aux ateliers de machines Dahlstrom et Lohman de Copenhague, obtint son diplôme de mécanicien le 1^{er} octobre 1885, fut embauché comme second mécanicien à bord du *Frederich* le 3 octobre, puis aux chantiers de l'État à Copenhague où il travailla jusqu'au 13 mai 1888. Il reprit ensuite la mer comme mécanicien de 1^{re} classe à bord de différents steamers danois, tels le *Jersey*, le *Riga*, le *Hafna*. Enrôlé à sa demande par l'État indépendant du Congo en qualité de mécanicien de 2^{me} classe, il s'embarqua à Liverpool, sur l'*Ambroz* le 6 février 1889 et atteignit, le 22 mars, Boma où il fut désigné pour le *Belgique*. Le 28 septembre 1889, il était chargé du transport vers Léopoldville, en chariot, de ce même bateau. Sa mission accomplie, il tomba sérieusement malade à son retour à Boma, en novembre, et il dut s'embarquer le 10 mars 1890 pour être rapatrié.

Il entreprit un deuxième terme le 5 juin 1892, désigné d'abord pour la marine du Bas-Congo, puis le 19 août pour celle du Haut. Ce Nordique ne parvenait cependant pas à s'acclimater complètement. A nouveau malade, il dut regagner Boma en août 1894. Le *Coomassie* le ramena en Europe en septembre. Il essaya cependant une fois encore de s'adapter au climat tropical, mais y succomba à Irebu en 1900.

Il était porteur de l'Étoile de service.

17 avril 1924.
M. Coosemans.

Registre matricule n° 505.