

HEIREMANS (*Auguste-A.-M.*), Capitaine au long cours (Lokeren, 1.3.1887 - Ixelles, 2.1.1965). Epoux de Coppens, Odile.

Né à Lokeren, Auguste Heiremans suivit les cours à l'école de navigation et il y obtint son brevet de capitaine au long cours le 21 janvier 1913; ensuite, il navigua comme premier officier pendant quatre ans sur le *s/s Achéron* et un an et demi sur le *s/s Kremlin*, qui étaient des pétroliers.

Il passa en 1919 au service de la Compagnie maritime du Congo (C.B.M.C.) qui, en 1930, devint la Compagnie maritime belge (C.M.B.) par sa fusion avec le Lloyd Royal Belge.

Du 15 mars 1919 au 22 octobre 1921, Heiremans voyagea encore sur un pétrolier de la C.B.M.C., le *s/s Mazout*, et fut promu capitaine le 8 août 1919.

Le 21 juin 1922, il reçut pour la première fois le commandement d'un paquebot mixte de la ligne du Congo, le *s/s Anversville*. Jusqu'en 1927, il passa alternativement d'un paquebot à un cargo et c'est ainsi qu'on le voit successivement commander les *s/s Boula-Matari*, *Matadi*, *Anversville*, *Mambika* et *Kasongo*.

Mais les grandes qualités du capitaine Heiremans avaient attiré sur lui l'attention de ses supérieurs; ses passagers et ses subordonnés appréciaient sa bonne humeur, sa déférence pour les humbles et son respect pour les travailleurs consciencieux.

Aussi, à partir du 13 février 1927 jusqu'à sa retraite le 19 septembre 1945, il commanda toujours un bateau à passagers du type paquebot mixte; c'est ainsi qu'on le trouve à la tête des *s/s Stanleyville*, *Thysville*, *Anversville*, et *Elisabethville*.

C'est avec ce dernier qu'il naviguera comme commandant pendant toute la durée de la deuxième guerre mondiale; il avait en effet, été promu le 20 mars 1938.

Lorsque la grande tourmente éclata en 1940, la C.M.B. avait, comme en 1914, transféré sa direction à Londres; la flotte belge avait pu ainsi être mise à la disposition des alliés. Que de voyages en convoi, que d'angoisses dans la crainte d'une attaque nocturne par sous-marin pendant les longues années de guerre. C'était la deuxième fois dans sa vie que le brave Heiremans connaissait ces traversées éprouvantes pendant lesquelles il fallait demeurer sur le qui-vive d'une façon ininterrompue pour faire face à une situation difficile.

Heureusement, le *s/s Elisabethville* put être ramené à bon port à l'issue de la guerre. Le 6 novembre 1944, le commandant Heiremans prenait le commandement du m/b *Copacabana*, un cargo mixte à moteur, qui avait également sillonné les mers pendant toute la durée de la tourmente.

Après six mois de congé passé au pays, le 12 juillet 1945 il prenait une dernière fois le commandement de ce bateau pour mettre fin à sa carrière maritime, le 19 septembre 1945.

Nombreux sont les passagers qu'il a conduit au Congo ou qu'il a ramené ici et qui conservent un excellent souvenir de ces traversées que le commandant Heiremans s'ingéniait à rendre agréables. Tant ses supérieurs que ses subordonnés louaient son affabilité, son sens du devoir et son esprit de justice.

Il s'éteignit à Ixelles le 2 janvier 1965, entouré de l'estime et de l'affection de tous ceux qui l'avaient connu.

Il était porteur des distinctions honorifiques suivantes: Officier de l'Ordre royal du Lion. — Officier de l'Ordre

de la Couronne. — Chevalier de l'Ordre de Léopold. — Médaille maritime. — Médaille civique. — Médaille de la guerre 1940-1945.

7 juillet 1974.
A. Lederer.

Archives de la C.M.B. — Fiche signalétique de l'Académie. — Wuyts, R.: lettre du 29 mai 1974 à l'auteur. — Archives du M.R.A.C.