

HENROTTE (*Charles-Jean-Walthère*), Ingénieur (Liège, 15.9.1884 — Bruxelles, 8.5.1938). Fils de Walthère-Georges-Joseph et de de Darvieux, Jeanne-Caroline-Josèphe.

Incorporé le 18 mai 1904 comme milicien au 4^e régiment de lanciers, Henrotte conquiert le grade d'ingénieur civil des mines (27 octobre 1908) à l'Université de Liège, et un an plus tard celui d'ingénieur électricien.

En 1910, ingénieur du bureau commercial à l'Exposition de Bruxelles, il est engagé par la Sté Commerciale et Minière du Congo (constituée le 8 septembre 1910) et s'embarque le 23 décembre 1910 pour Capetown parmi les membres de la mission de prospection que la S. C. M. envoyait au Katanga.

En mars 1912, il passe au service de la Sté coloniale de Construction (filiale de la S. C. M., construction du chemin de fer, infrastructure, superstructure, ouvrages d'art), et rentre en Belgique fin 1913.

Il repart pour le Katanga début mai 1914 en qualité de sous-chef puis chef de section pour la construction du chemin de fer du Katanga.

En septembre 1917 il rejoint Londres d'où il repart en novembre 1917 pour l'Afrique-Reconnaissance d'un tracé dans l'Uele pour le chemin de fer Congo-Nil. De 1917 à 1920, en tant qu'ingénieur puis ingénieur en chef, il participe à l'achèvement de la ligne de chemin de fer au Katanga. Construction d'un raccordement ferroviaire minier au Katanga. Exploitation en sous-entreprise d'un gisement de minerais d'étain à Busanga. Installation de la station de pompage, des bassins réservoirs, des sluices pour cassitérite).

Sous-directeur en 1920, il rentre en Belgique en août de la même année. La Société Coloniale de Construction l'emploie de janvier 1921 à février 1922 en France (Arras), puis l'envoie au Katanga encore, en août 1922. Henrotte quitte la Société le 3 avril 1924.

Agent général de la Sté Cimenterie et Briqueteries de Tilleur de 1925 à 1930, il repart pour Matadi le 28 août 1930 en qualité d'ingénieur à la C^{ie} du Chemin de Fer du Congo à Matadi jusqu'au 28 juillet 1932. Il y participe à la reconstruction de la ligne Matadi-Léo et aux travaux des ports de Matadi et d'Ango-Ango.

Il repart le 7 février 1933 au Congo belge en qualité de Directeur de la Société des Chemins de Fer Vicinaux du Congo (autre filiale de la S. C. M.) pour la gestion de l'exploitation dans les Uele. Il rentre en Belgique le 15 juillet 1935 pour repartir le 28 décembre 1935. Il rentre en Belgique pour la dernière fois le 25 décembre 1937.

Il meurt à Bruxelles le 8 mai 1938. Henrotte était un homme de ressources dont les qualités professionnelles et le caractère sympathique étaient appréciés partout où il est passé en Afrique.

Il était titulaire de diverses distinctions honorifiques : chevalier de l'Ordre royal du Lion, chevalier de l'Ordre de la Couronne, médaille commémorative coloniale de 1914-1918.