

HILGER (*Ernest-Nicolas*), Conducteur de travaux à la C.C.F.C. (Luxembourg, 7.12.1867-Matadi, 11.11.1892). Fils de Jean et de Barblé, Catherine.

Il était de cette vaillante petite équipe de grand-ducaux qui, dès les débuts de l'État Indépendant du Congo, eurent leurs regards attirés vers ce coin d'Afrique et n'hésitèrent pas, au moment de la grande aventure que fut la construction du rail, à signer un engagement au service de la Compagnie du chemin de fer. Hilger partit comme surveillant des travaux le 7 janvier 1892. Il resta à son poste tout au long de l'année 1892 et nous savons qu'elle fut dure pour toute l'équipe. Tandis qu'on livrait assaut au massif du Palabala, un grave accident se produisit à Matadi, le 11 novembre. Un wagon de dynamite était garé au km. 3; un train de service, à la suite d'une fausse manœuvre, vint heurter violemment le wagon de dynamite qui explosa, arrachant la voie et le remblai sur une longueur de vingt mètres; il y eut des morts et des blessés; on retrouva le corps du surveillant Hilger qui avait été tué sur le coup.

23 mars 1951.
M. Coosemans.

Mouvement géogr., 1892, p. 152b. — R. Cornet, *Bataille du Rail*, Cuypers, Brux., p. 231. — L. Lejeune, *Les pionniers coloniaux d'origine luxembourgeoise*, *Exp. Col.*, Brux., p. 21. — Arch. Otraco.