

**HUTTON** (James-F.), Industriel, Membre du Parlement anglais (Londres, 1826 - Le Caire, 1.3.1890). Fils de William Hutton.

James-F. Hutton était à la tête d'une grande manufacture de coton à Manchester; président de la Chambre de Commerce de cette ville, il fut, en 1885, élu au Parlement comme député de la section septentrionale de ce district industriel et le resta jusqu'en 1886.

Quand fut constitué en 1878 le Comité d'Etudes du Haut-Congo, organisme commercial destiné à mettre en valeur les territoires découverts par Stanley, les intérêts anglais y furent représentés par Mackinnon et Hutton, tous deux grands hommes d'affaires. Ne rencontrant en Belgique qu'indifférence au sujet de la création d'une ligne de chemin de fer dans le Bas-Congo (région des Cataractes), Léopold II s'entendit avec le groupe anglais du Comité d'Etudes, Stanley, Mackinnon et Hutton, qui décida de fonder à Manchester un syndicat pour la construction du rail projeté. C'était la Congo Railway Company. Le 24 décembre 1885, l'Etat Indépendant du Congo signa avec les trois délégués de cette société, Stanley, Mackinnon et Hutton, une convention par laquelle il se déclarait prêt à accorder à la dite société la concession de la construction et de l'exploitation d'un chemin de fer reliant le Bas au Haut-Congo. Le Conseil d'administration de la nouvelle société groupait les plus hautes personnalités de l'Angleterre; le futur capital de la société était estimé à 25 millions de francs. Le 5 janvier 1886, une assemblée du Syndicat de Manchester approuvait à l'unanimité la convention signée à Bruxelles par ses délégués. C'était donc une société anglaise qui allait prendre l'initiative de la construction du chemin de fer. Mais, en Belgique, l'annonce de cet événement provoqua une vive réaction, celle même que souhaitait le Roi. Sans doute, quatorze Etats avaient le droit de souscrire à l'entreprise, mais le fait que les Anglais prenaient l'initiative émut tellement les Belges, qu'une active campagne de propagande s'ouvrit en Belgique, sous la direction d'Albert Thys, pour que l'entreprise fût belge et non anglaise. Thys réussit, et Léopold II, avec beaucoup de doigté, obtint la dissolution de la Congo Railway Company, sans froisser ses amis anglais, Lord Eggerton de Tatton, Mackinnon et Hutton, qui accordèrent sans difficulté leur souscription à l'entreprise belge.

Hutton, qui s'intéressait beaucoup à la Belgique, exerça à Manchester les fonctions de consul représentant notre pays du 10 octobre 1887 jusqu'à sa mort. En 1887, quand fut mise sur pied l'expédition Stanley qui devait aller porter secours à Emin Pacha, en difficulté avec les mahdistes, Hutton souscrivit 250 livres aux fonds recueillis pour financer cette entreprise.

Il mourut au Caire le 1<sup>er</sup> mars 1890.

7 avril 1948.  
M. Coosemans.

*Mouvement géographique*, 1886, pp. 111a, 112b ; 1887, p. 114a ; 1890, p. 19c. — Stanley, *Dans les ténèbres de l'Afrique*, vol. 1, p. 29. — Thomson, *Fondation de l'E.I.C.*, p. 144. — R. Cornet, *La Bataille du Rail*, pp. 13, 15, 31, 50, 53, 54, 76.