

JOLIET (*François*), Chaudronnier-Monteur
Jemeppe-sur-Meuse, 26.11.1848-Léopoldville,
9.1.1894). Fils de Denis et de Donnay, Barbe.

Il entre, très jeune, comme apprenti aux
Établissements Cockerill, à Seraing, où il reste
attaché jusqu'en 1878. Qualifié comme monteur,
il passe alors à la Société anonyme de Wille-
broeck, qui le charge bientôt du montage de
machines en France, en Italie, en Bulgarie et
jusqu'à Panama, où il séjourne pendant plus
d'un an. Après son retour en Europe, il rentre
aux Ateliers Cockerill dont la direction lui
propose d'aller au Congo pour participer au
montage des bateaux à vapeur fournis par la
Société à l'État Indépendant. Engagé pour le
compte de celui-ci pour un terme de deux ans,
il quitte Anvers le 27 octobre 1888 et débarque
à Boma un mois plus tard. Il est envoyé
d'abord au chantier de Léopoldville et revient
à Boma en octobre 1889. Au moment de l'expi-
ration de son contrat, il se rengage sur place
et retourne à Léopoldville, qu'il ne quittera
qu'en juillet 1891, pour revenir alors passer
un congé en Belgique.

Au début de l'année suivante, il reprend le
chemin de l'Afrique comme chaudronnier-
monteur et débarque pour la deuxième fois à
Boma le 1^{er} février. Il va d'abord à Banana,
pour aider au démontage du vapeur *British*,
avant de regagner Léopoldville, où il arrive
en mai. Il est toujours à Léopoldville en jan-
vier 1894, lorsqu'il contracte une pneumonie
qui l'emporte en quelques jours.

L'Étoile de Service lui avait été décernée
le 29 avril 1892.

14 juin 1949.
A. Lacroix.