

KERVYN DE MEERENDRE (*Emmanuel-Léon-Roland-Marie-Ghislain*, comte de), Capitaine-commandant de la Force publique (Oostkamp, 27.9.1925 - Lukala, 17.7.1960). Fils de Robert et de Pirmez, Berthe; époux de Simonis, Marie.

Après avoir fait ses humanités au Collège des Bénédictins à St-André-lez-Bruges et à Maredsous et participé au cours de l'occupation à la résistance, Kervyn s'engagea aux parachutistes le 21.12.1944. Il fut nommé sous-lieutenant le 26.3.1946 et passa aux troupes blindées le 11.5.1949. Il fut promu lieutenant le 26.9.1950. Il obtint le brevet de pilotage en hélicoptère. Il prit service à la Force publique, à Boma, le 12.9.1951, fut promu capitaine le 1.1.1954 et capitaine-commandant de la Force publique le 1.1.1957. Après avoir été en garnison dans la province Orientale et au Kivu, il prit le commandement de la flottille d'hélicoptères. Elle comprenait un *Sikorsky* et deux *Alouettes*.

Il fut chargé de missions officielles en Fédération des Rhodésies en 1957; en Angleterre, au Tanganyika et en Algérie en 1958; en Uganda, en Rhodésie du nord et aux Etats-Unis en 1959.

Une mutinerie des soldats de la F.P. éclata dans le Bas-Congo à Inkisi, le 6 juillet 1960. Dès le 7 juillet elle s'étendit dans des diverses garnisons. D'autre part, sous l'influence du parti de l'Abako, les Bakongo se révoltèrent. Le 7 juillet, la mutinerie et la révolte atteignaient Léopoldville. Les Européens étaient menacés. A l'ambassade de Belgique, un groupe de territoriaux du Bas-Congo coopéraient à l'évacuation des Blancs. Des appels au secours avaient été lancés de l'intérieur et notamment de la région de Lukala. Le 16 juillet, Kervyn parvint à évacuer les religieuses et les Européennes réfugiées à la mission de Kimpese. Le 17 juillet, André Ryckmans, qui connaissait et aimait les Bakongo, dont il parlait parfaitement la langue, obtenait de se rendre à Lukala où des appels avaient été lancés, notamment par des Italiens occupés le long de la ligne du chemin de fer. Ryckmans était convaincu qu'il pourrait calmer les esprits dans cette région

qu'il avait administrée et connaissait parfaitement.

Le 17 juillet, Kervyn le prit à bord d'un *Harvard*. Ni Ryckmans, ni lui n'étaient armés. A peine l'hélicoptère eut-il atterri, derrière la cimenterie de Lukala, qu'ils furent entourés par les mutins, roués de coups, injuriés par des indigènes et amenés à Thysville. Après interrogatoires, à nouveau brutalisés, ils furent conduits, sous les huées, au pont de la rivière Inkisi où les mutins de Thysville et ceux de l'Inkisi avaient fait jonction.

Or, le matin même, l'avion de Baudouin Carpentier de Changy, envoyé en reconnaissance, avait été abattu et le pilote tué sur le coup, ce qui avait surexcité les indigènes.

On ne connaît pas avec exactitude les conditions dans lesquelles Kervyn de Meerendré et André Ryckmans furent assassinés.

Leurs corps furent exposés, à côté de celui de Baudouin Carpentier de Changy, dans la cour de la gare de l'Inkisi.

Ils furent vraisemblablement jetés dans la rivière. Ils ne purent être retrouvés.

Kervyn de Meerendré fut un brillant officier, cœur généreux, affable, plein d'initiative. Il était aimé de ses camarades et de ses soldats. Ces derniers d'ailleurs ne prirent aucune part à la mutinerie.

De nombreux Européens lui doivent la vie. Kervyn et son équipier, André Ryckmans ont péri dans une mission humanitaire.

Kervyn de Meerendré était titulaire de l'Etoile de service en argent. Il était honoré des distinctions suivantes: médaille du volontaire 1940-1945; médaille commémorative française 1939-1945; médaille du résistant; chevalier de l'Ordre de la Couronne; officier de l'Ordre royal du Lion; officier de l'Etoile africaine et la médaille du Carnegie Hero Fund à titre posthume. Le Roi lui concéda le titre de comte à titre posthume.

22 février 1966.

Norb. Laude.

Van Der Dussen de Kestergat (J.K.), *André Rijckmans. (Folles journées et le dernier jour)*, p. 305-310, Charles Dessart, Bruxelles, 1961. — *La Libre Belgique*, 20.7.60; 22.7.60; 28.7.60. 23.3.61. — *Le Soir*, 29.7.60. — *La Dernière Heure*, 23.3.61.