

581

LAMBOTTE (*Alfred*), Ingénieur [Ligny (Namur), 15.2.1860 - Mortsel, 28.2.1920]. Fils de Pierre et d'André, Françoise.

Il avait conquis le diplôme d'ingénieur des mines à l'Université de Liège en 1883. En 1887, il participe à l'expédition organisée par la Compagnie du Congo pour le Commerce et l'Industrie, en vue d'effectuer les études tachéométriques préalables à la construction d'une ligne de chemin de fer reliant Matadi à Léopoldville, et quitte Anvers le 8 mai, à bord du *s/s Vlaanderen*. Sous la direction de Charmanne, il procède, avec les ingénieurs Vauthier et Gilmont, au levé de la partie du territoire comprise entre Lukungu et Léopoldville.

Rentré en Belgique en janvier 1889, après que la mission d'études eut terminé ses travaux, il repart l'année suivante comme ingénieur pour le compte de la Compagnie du chemin de fer, dont il devient plus tard l'un des directeurs en Afrique, au cours d'un troisième séjour effectué de février 1893 à juin 1894.

Vers 1898, il s'embarque pour la Chine, où il est l'un des pionniers de la construction du chemin de fer de Pékin à Hankow.

En 1908, nous le trouvons au Pérou comme directeur-adjoint de l'École des Arts et Métiers de Lima.

Il rentre en Belgique à la veille de la guerre de 1914 et meurt à Mortsel le 28 février 1920.

8 novembre 1949.
A. Lacroix.

Mouvement géographique, 1887, 39b; 1898, 412.
— *La Tribune congolaise*, 4 juin 1908, p. 2. — A. Chapaux, *Le Congo*, éd. Charles Rozet, Bruxelles, 1894, pp. 735, 749. — R. Cornet, *La Bataille du Rail*, Cuypers, Bruxelles, 1947, pp. 101, 125, 238, 370. — A. Delcommune, *Vingt années de vie en Afrique*, 2 vol., Larcier, Bruxelles, 1922, I, p. 195.