

LIL (DE) (*Emile-Ghislain-Jean*), Inspecteur général des Ponts et Chaussées (Ménin, 23.3.1894 - Ixelles, 20.12.1966). Fils de Jean-Baptiste et de Paquet, Joséphine.

E. De Lil fait les humanités modernes et suit les cours du soir dans une école d'architecture pendant cinq ans. En 1911 il entre à l'Université de Bruxelles. Ses études sont interrompues par la guerre 1914-18. Son activité patriotique pendant celle-ci lui vaut la prison politique pendant la plus grande partie de la guerre. Après l'armistice, De Lil poursuit ses études universitaires et obtient en juillet 1921, avec distinction, le diplôme d'ingénieur des constructions civiles (A.I.Br.). Il entre aux Ponts et Chaussées.

En 1923, De Lil est placé en disponibilité et envoyé en mission en Afrique. Il y fait 3 termes:

— De 1923 à 1926 il est attaché à la Compagnie des Chemins de Fer des Grands Lacs (Congo supérieur). Il s'occupe de travaux de parachèvement et de remise en état de voies ferrées, de l'entretien et du montage du matériel roulant et flottant;

— Au cours de son second terme de 1926 à 1929, il est chargé par la Compagnie des Chemins de Fer du Congo de l'étude et de la surveillance des travaux de transformation de la nouvelle voie depuis l'aval de Matadi jusqu'au-delà du Pic Cambier en un site particulièrement dangereux. Il établit divers ouvrages: pont fluvial dit de « Venise », tunnel en courbes de 380 m, divers murs de soutènement, viaducs, pont de 94 m sur le M'Pozo, etc.

— A la demande du gouverneur général Tilkens, De Lil passe son troisième terme de 1929 à 1932 au service de la Colonie à Boma. A la tête du service spécial du Bas-Congo, il réorganise les services de la Marine et de l'Hydrographie, installe de nombreux ateliers et fait exécuter de nombreux travaux: mise en place d'ateliers, réparation des dragues, aménagement en aval de Ango-Ango de premier port pétrolier provisoire, etc.

Après la fin de son 3^e terme en Afrique, De Lil reprend sa place aux Ponts et Chaussées en Belgique. Il est d'abord adjoint à l'ingénieur en chef-directeur des Routes de l'Etat pour la province de Liège. En 1947, il est ingénieur en chef-directeur des Ponts et Chaussées du service de la Sambre. Le 1^{er} janvier 1950, De Lil est adjoint du Directeur général des Voies hydrauliques. Le 1^{er} août 1956, De Lil est promu inspecteur général des Ponts et Chaussées à l'administration des Voies hydrauliques.

De Lil prend sa retraite en avril 1959 et accepte la présidence de la Fédération des Carrières de Grès.

La belle carrière de De Lil nous rappelle le rôle admirable joué par les Belges dans le développement étonnamment rapide de l'immense et magnifique territoire de l'ancien Congo belge.

De Lil est titulaire de plusieurs distinctions honorifiques: Commandeur de l'Ordre de la Couronne. — Commandeur de l'Ordre de Léopold. — Officier de l'Ordre de Léopold. — Médaille civique et Croix civique pour bons et loyaux services. — Médaille civique de 1^{re} classe pour actes de courage et de dévouement à l'occasion de l'épidémie de fièvre jaune à Matadi (pendant son 3^{ème} terme). — Etoile de service, au Congo.

27 mai 1975.

G. de Rosenbaum.