

**LONGOBARDO** (*Eduardo-Giovanni*), Capitaine-commandant de 1<sup>re</sup> classe de la F. P. (Naples, 2.1.1867 — Naples, 21.4.1930). Fils de Joseph et de Amato Angela.

Entré au 1<sup>er</sup> régiment italien du génie le 6 février 1880, il avait été promu sergent-fourrier le 31 janvier 1884, pour être attaché à la C<sup>ie</sup> de Chemin de fer de son régiment. Après y avoir passé deux ans, il s'inscrivit aux cours de l'École militaire de Modène où il obtint, le 2 août 1886, le brevet de sous-lieutenant, attaché désormais au 3<sup>e</sup> régiment du génie de l'armée italienne. Lieutenant le 4 novembre 1889, il passa successivement au 24<sup>e</sup> régiment du génie, au troisième, service du télégraphe, et, enfin, au premier, service des sapeurs. Avec le grade de capitaine, reçu le 2 juin 1902, il prit part aux campagnes d'Afrique de 1903 et 1904 et s'y conduisit vaillamment.

Fin 1904, Longobardo entre au service de l'É. I. C. où il est admis au grade de capitaine-commandant de deuxième classe. Il quitte donc Anvers le 15 septembre 1904, fait un stage dans le Bas-Congo, à la Compagnie d'Artillerie et du Génie et se voit bientôt envoyé dans l'Est de l'É. I. C. (Uele et Lado), pour y construire des fortifications à Yakululu, Yakoma, sur l'Uele et sur le Yei. En mars 1907, son terme de service expirant, il est promu capitaine-commandant de 1<sup>re</sup> classe et s'embarque, le 22 septembre suivant, à Boma, pour l'Europe.

Le 5 novembre 1908, il regagne le Congo et est de nouveau attaché au District de l'Uele, et spécialement, le 3 mars 1909, à la zone du Bomokandi. Mais, bientôt, la maladie l'oblige à démissionner le 4 avril 1910, et il rentre en Europe où il s'éteindra en 1930, chevalier de l'Étoile noire du Bénin, porteur de la Médaille des Campagnes italiennes d'Afrique et de l'Étoile de Service en argent.

[J. J.]

30 septembre 1954.

Marthe Coosemans.

Reg. matr. 4892. — *Ann. de l'É. I. C.*, 1906, p. 156.