

ROYAUME DE BELGIQUE
Ministère des Colonies

KONINKRIJK BELGIË
Ministerie van Koloniën

BULLETIN AGRICOLE

DU

CONGO BELGE

LANDBOUWKUNDIG TIJDSCHRIFT

VOOR

BELGISCH-CONGO

VOL. XLIII — N. 3



BULLETIN D'INFORMATION

DE L'

I N E A C

INFORMATIEBULLETIN

VAN HET

NILCO

SEPTEMBRE 1952
SEPTEMBER

VOL. I — N. 3

Bulletin Agricole du Congo belge

Landbouwkundig Tijdschrift voor Belgisch-Congo

SOMMAIRE Vol. XLIII N° 3 Sept. 1952 **INHOUD**

	Pages/Blz.
Articles originaux - Oorspronkelijke Artikelen	
Monographie agricole du District du Lac Léopold II	J.-L. ROBERT 617
Essai sur la délimitation des régions naturelles dans le Haut-Katanga	A. SCHMITZ 697
Latérites pisolithiques et scoriacées	G. WAEGEMANS 735
Dosage des matières organiques dans les eaux	R. WILBAUX 751
Les graisses synthétiques	E.-L. ADRIAENS 757
Rectification des vieilles huiles essentielles	A.-G. NEYBERGH 767
<i>Pausinystalia macroceras</i> (K. SCHUM) PIERRE - synonyme : <i>Corynanthe macroceras</i> (K. SCHUM)	L. TIHON 797
Protection du bois contre les insectes xylophages	S. STRASZEWSKA 809
Ensilage des fourrages verts	V. HÉRIN 817
La production de poisson de consommation	A.-F. DE BONT 827
Les principaux ravageurs des cotonniers dans le nord du Congo belge	J.-M. VRYDAGH 839
Visvangst en viskweek in Neder-Kongo	V. DECEUNINCK 869
Documentation officielle - Officiële Documentatie	887
Notes et Actualités - Nota's en Actualiteiten	905
Bibliographie - Boekbespreking	945
Annonces - Advertenties : I - XXIX	après/na 966

Bulletin d'Information de l'INEAC

Informatiebulletin van het NILCO

SOMMAIRE Vol. I N° 3 Sept. 1952 **INHOUD**

La présélection des semenceaux en hévéaculture	E. EVERS	145
Comment limiter les dégâts de l' <i>Helopeltis</i> du cotonnier dans l'Ubangi-Uele ?	G. SCHMITZ	191
Le bouturage du caféier Robusta	G. VALLAËYS	205
L'action du Gamatox sur les tiques	A. JEZIERSKI	229
Comptes rendus de recherches - Verslag van onderzoekingen		235
Petites informations - Korte mededelingen		247

ROYAUME DE BELGIQUE
Ministère des Colonies

KONINKRIJK BELGIË
Ministerie van Koloniën

Direction de l'Agriculture, des Forêts,
de l'Élevage et de la Colonisation

Directie van Landbouw, Bossen,
Vee­teelt en Kolonisatie

Bulletin Agricole du Congo Belge

Landbouwkundig Tijdschrift

voor Belgisch-Congo

VOL. XLIII

N^o 3

SEPT. 1952

4 FASCICULES PAR AN
NUMMERS PER JAAR



Photo A. DA CRUZ (Congopresse).

District du Lac Léopold II.
Aspect du paysage au confluent des eaux de la Fimi et de la Lukenie,
vu du vieux poste de Kutu.

RÉDACTION ET ADMINISTRATION
Place Royale, 7 - Bruxelles

REDACTIE EN ADMINISTRATIE
Koningsplein, 7 - Brussel

La brochure que nous considérons ici renferme le plan d'organisation des Services qui viennent d'être créés ;

- 1) Service de documentation
- 2) Service d'identification
- 3) Service de prospection
- 4) Service d'exécution

Cette organisation dépendrait de l'UNESCO et de l'Union Internationale des Sciences Biologiques.

J. M. VRYDAGH.

* EEN VLAMMENWERPER VOOR HET ONKRUIDVRIJ HOUDEN

VAN WEGEN EN RAILBANEN

Besparing op daglonen, vlugger en beter werken zijn vraagstukken die bijzonder voor de immer weerkerende onderhoudswerken de volle aandacht moeten gaande houden. Ir. J. A. LASSCHUIT beschrijft in « Bergcultures », Bogor (Indonesië), van 16 Maart 1952 (21^e Jaargang, N^o 5), een vlammenwerper als onkruidbestrijder.

Voor de betrokken streek rekent men een man - dag per 30-35 meter te onderhouden spoorweg. Chemische bestrijding blijkt er kostelijk en niet steeds doeltreffend. Mechanische methoden vernielen het wegdek en zijn voor spoorwegen totaal ongeschikt. De vlammenwerper is een in U. S. A. zeer bekend toestel. Stook- of dieselolie wordt via een fijne sproeier continu verstoven, in een sterke luchtstroom ontstoken met een bougie (of lont e. d.) en gedreven door een kleine benzinemotor die bij grotere toestellen ook de tractie kan verzorgen.

De waaievormige vlam wordt heen en weer bewogen en kan aldus met één doorgang een spoorbaan bewerken van 1 tot 1,2 m (rijsnelheid 1,5 km/uur).

Per km gerekend en met zeer ruime veiligheidsmarge (afschrijving op 5.000 werkuren in plaats van 10.000, enz.) kost het bewerken minder dan 1 dagloon (alles inbegrepen) daar waar er bij handwerk 30 tot 35 daglonen nodig waren. Waarschijnlijk moet men dikwijlder terugkomen dan na handwerk. Over toepassing op autowegen is nog geen ervaring verkregen. Een rondgang om de 2 weken, waarvan 10 effectieve werkdagen met elk 5 effectieve werkuren — bij een rijsnelheid van 1,5 km/uur — geven een actieterrein van 75 km spoorbaan per toestel. Deze vergelijking gaat natuurlijk slechts op voor de plaatselijke verhoudingen (lonen ; grondstoffen ; apparaten ; enz.) maar ze zijn zo sprekend dat ze de volle aandacht verdienen.

Fr. HENDRICKX.